



TAC. Espiga de aislamiento con expansión



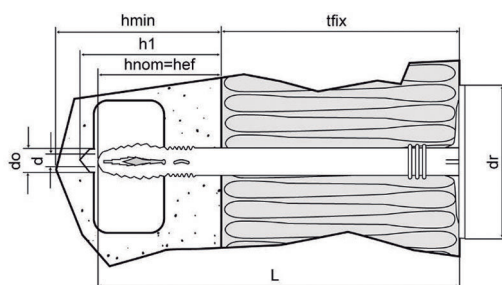
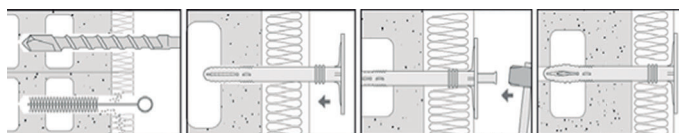
> CERTIFICADOS



> MATERIALES DE APLICACIÓN



> INSTALACIÓN



Espiga de aislamiento con expansión

Referencia	do x L	A, B, C				D				E				dr
		tfix	h1	h nom	h min	tfix	h1	h nom	h min	tfix	h1	h nom	h min	
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
TAC10070	Ø10x70	35	35	25	100	20	50	40	100	0	70	60	100	60
TAC10090	Ø10x90	55	35	25	100	40	50	40	100	20	70	60	100	60
TAC10120	Ø10x120	85	35	25	100	70	50	40	100	50	70	60	100	60
TAC10140	Ø10x140	105	35	25	100	90	50	40	100	70	70	60	100	60
TAC10160	Ø10x160	125	35	25	100	110	50	40	100	90	70	60	100	60
TAC10180	Ø10x180	145	35	25	100	130	50	40	100	110	70	60	100	60
TAC10200	Ø10x200	165	35	25	100	150	50	40	100	130	70	60	100	60
TAC10220	Ø10x220	195	35	25	100	180	50	40	100	160	70	60	100	60

Categoría de uso

Material base

A	Hormigón C12/15 - C50/60
B	Bloque macizo / Ladrillo macizo
C	Ladrillo perforado / Bloque perforado
D	Bloque de hormigón ligero
E	Placa alveolar



> CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Tipo	Material
Taco	Polipropileno
Clavo plástico	Fibra de vidrio reforzada con polipropileno PPHGF30

> CARGAS ADMISIBLES

Anclaje				Ø10	h nom mm	Ejecución taladro
A	Hormigón C12/15 - C50/60	Nrd	kN	0,25	25	Con percusión
		N	kN	0,18		
B	Bloque macizo	Ndr	kN	0,25	25	Con percusión
		N	kN	0,18		
	Ladrillo macizo	Ndr	kN	0,30	25	Con percusión
		N	kN	0,21		
C	Bloque perforado	Ndr	kN	0,30	40	Sin percusión
		N	kN	0,21		
	Ladrillo perforado	Ndr	kN	0,20	40	Sin percusión
		N	kN	0,14		
D	Bloque macizo de hormigón ligero	Ndr	kN	0,25	40	Sin percusión
		N	kN	0,18		
	Bloque perforado de hormigón ligero	Ndr	kN	0,20	60	Sin percusión
		N	kN	0,14		
E	Placa alveolar	Ndr	kN	0,05	60	Sin percusión
		N	kN	0,04		

Anclaje		Ø10		h nom mm	Ejecución taladro
Distancia mínima al borde		Cmin	mm	100	100
Separación entre ejes de anclaje		Smin	mm	100	100

- 1 kN = 100 kgf.
- Las cargas de diseño, Nrd, son las obtenidas de aplicarle a las cargas características el coeficiente de seguridad parcial $\gamma_M = 2,0$.
- Las cargas recomendadas, N, son las obtenidas de aplicarle a las cargas características los coeficientes parciales de seguridad $\gamma_F = 1,4$ and $\gamma_M = 2,0$.